

# ÇÖP ARAÇLARI GARBAGE TRUCKS



## TANIM

Çift kollu vinç, DIN normlarına uygun olarak imal edilmiş konteynırları kaldırıp yükleyerek istenilen yere taşımak ve devirerek boşaltma amacıyla tasarlanmıştır.

## DESCRIPTION

*Double arm crane is made in accordance with related DIN norms and it is used for lifting containers and for unloading process.*

## HİDROLİK DAMPERLİ ÇÖP ARACI

- 9 m<sup>3</sup> e kadar iç hacim kapasitesine sahiptir.
- Ekipmanın üst tarafında bulunan kepçe-sürgü mekanizması ile ekipmana yüklenen atıklar sıkıştırılarak ön tarafta doğru hareket ettirilir.
- İstinat ayakları ile dengelemeyi sağlayarak gövde yukarı doğru kalkar ve içerisinde bulunan atıkların boşaltımını sağlar.
- Ekipmanın arkasında bulunan konteyner sistemi ile plastik (120-240 literlik) konteynerlerin devrilmesi gerçekleştirilebilir.



## CITYPACK WASTE COMPACTOR



## HİDROLİFT

## SKIP LOADER

### HİDROLİFT DONANIMLARI

- Kaldırma kolu
- İstinat ayaklı
- Devirme kancası
- Hidrolik sistem
- Pnömatik sistem
- Hidrolik emniyet ekipmanları

### SKIP LOADER INSTALLATIONS

- Lifting arm
- Outrigger
- Tipping hook
- Hydraulic system
- Pneumatic system
- Hydraulic security members



## MİNİ DAMPERLİ ÇÖP TOPLAMA ARACI

- 3-4 m<sup>3</sup> kapasitelidir.
- İstinat ayakları ile dengelemeyi sağlamaktadır. Gövde yukarı doğru kalkar ve içerisinde bulunan atıkların boşaltımını sağlar.
- Kablolu uzaktan kumanda ile kontrol edilebilmektedir.
- Capacity 3-4 m<sup>3</sup>
- It provides balancing with outriggers. The body lifts upwards and ensures the discharge of the wastes in it.
- Can be controlled by cable remote control unit.



## MINI TIPPER GARBAGE VEHICLE

10/2021

KATMERCİLER



Katmerciler, önceden belirtmeden model, teknik özellikler, donanımı ve aksesuar değişikliği yapma hakkını saklı tutar.  
Katmerciler reserves the right to make changes model, technical features, equipment and accessories without prior notice.

10032 Sk. No:10 A.O.S.B.  
35620 Çiğli / İzmir / TÜRKİYE

Tel (Phone): +90(232) 376 75 75 (Pbx)  
Faks (Fax): +90(232) 376 75 81

[www.katmerciler.com.tr](http://www.katmerciler.com.tr)  
[info@katmerciler.com.tr](mailto:info@katmerciler.com.tr)



**KONTEYNER YIKAMA ARACI**

**REFUSE CONTAINER WASHING & DISINFECTING VEHICLE**

- Gövde  
4 m<sup>3</sup> - 8 m<sup>3</sup>  
9 m<sup>3</sup> - 24 m<sup>3</sup>
- Kazan Hacmi  
0,6 m<sup>3</sup> - 1,1 m<sup>3</sup>  
0,8 m<sup>3</sup> - 2,5 m<sup>3</sup>
- Sıkıştırma Oranı  
1:3 / 1:6
- Hidrolik Sistem  
Tahriği  
PTO
- Konteyner Kaldırma  
Düzenekleri  
120 lt. - 240 lt. - 1100 lt.
- Body**  
4 m<sup>3</sup> - 8 m<sup>3</sup>  
9 m<sup>3</sup> - 24 m<sup>3</sup>
- Hopper Volume**  
0,6 m<sup>3</sup> - 1,1 m<sup>3</sup>  
0,8 m<sup>3</sup> - 2,5 m<sup>3</sup>
- Compression Ratio**  
1:3 / 1:6
- Hydraulic Driven From**  
PTO
- Container Lifting**  
120 lt. - 240 lt. - 1100 lt.

- High pressure container, Inside-outside washing system
- Desenfection unit
- Stainless steel clean-waste water tank
- Stainless steel water proof washing room
- Stainless steel mud collecting pool
- Pto driven pump & hydraulic system
- Special head nozzle disinfection gun
- 120,240,400,660, 800,1100 Lt capacity container lifting device

**ÇÖP SEMİ TREYLER TEKNİK ÖZELLİKLERİ**

**SEMI TRAILER REFUSE COLLECTION VEHICLE TECHNICAL SPECIFICATION**

**TANIM**

Çöp semi treylerler şehir içinde çöp kamyonlarıyla toplanan çöpün, çöp semi treylerine yüklenerek daha ekonomik ve daha hızlı olarak çöp dökme sahasına ulaşılması için kullanılır.

- Yüksek Basınç Konteyner, İç-Dış Yıkama Ünitesi
- İlaçlama ve Dezenfekte Sistemi
- Paslanmaz Temiz-Atık Su Tankı
- Paslanmaz-Sızdırmaz Yıkama Odası
- Paslanmaz Çamur Çokertme Havuzu
- 100-120 Bar Kapasiteli Yüksek Basınç Pompa
- PTO Hareketli Pompa ve Hidrolik Sistem
- Özel Başlıklı Yıkama, İlaçlama ve Dezenfekte Tabancası
- 120, 240, 400, 660, 800, 1100 Lt.'lik Konteyner Kaldırma Sistemi
- 39 m<sup>3</sup>-50 m<sup>3</sup> çöp yükleme kapasitesine sahip olabilmektedir.
- 3 m<sup>3</sup> arka kapak hacmi bulunmaktadır.
- 3x9 veya 3x12 ton kapasiteli disk frenli, hava süspansiyonlu, gövde ve makas sistemi özel olarak güçlendirilmiş akslar kullanılmaktadır.
- 385x65xR22.5 lastikler ve uygun çelik veya alüminyum jantlar kullanılmaktadır.
- 24 ton dinamik 50 ton statik kapasiteli park ayakları bulunmaktadır.
- Harici dizel motor kullanılmaktadır.
- 2" veya 3 1/2" king pin kullanılabilmektedir.
- Loadcell yük tartım sistemi bulunmaktadır. (Opsiyonel)
- Aynıya gerçekleşen yüzeylerinde aşınmaya dayanıklı çelik malzemeler kullanılmaktadır. (Perde, keçip, sığrı, gövde tabanı, arka kapak vb.)
- Sıkıştırma oranı 5:1 veya 6:1 olabilmektedir.
- Arka kapak üzerinde bulunan kepçe-sığrı sistemi ile çöpler sıkıştırarak gövde içerasine alır.
- Gövde içerisinde bulunan perde ile çöplerin sıkıştırarak yüklenmesini sağlar.
- Perde hareketini sağlanan hidrolik silindirin hareketi ile ekipmanın gövdesinin içerisinde sıkıştırılan çöpler dışarıya atılır.



**KAYAR TABAN ÇÖP TRANSFER SEMİ TREYLER**

**MOVING FLOOR SOLID WASTE TRANSFER SEMI TRAILER**

**TANIM**

76 m<sup>3</sup>e kadar iç hacim kapasitesine sahip olan araçlarımız, şehir içinde çöp kamyonlarıyla toplanan çöp yükünün şehir dışında yer alan çöp boşaltım sahalarına bir seferde ekonomik olarak taşınması için tasarlanmıştır. Atık yüklenmesinin homojen olarak yapılmaması için tavan açıktır ve dış yanlara doğru açılır brandalı üst kapaklı bulunmaktadır. Arka kapak üstten menteşeli olarak hidrolik silindir ile yukarıya doğru olarak açılırken boşaltma işlemi hidrolik tarihlili yürüyen taban sistemi ile gerçekleştiriliyor. Hidrolik tarihlili silindirler vasıtasyyla, römork tabanına döşenmiş ve ön - arka doğrultusunda belirli bir hareket dizisini takip ederek römork üzerindeki yük boşaltır. Gruplar sırasıyla römorkun önüne doğru hareketlerini tamamlayıp daha sonra bütün gruplar aynı anda arkaya doğru hareket ederler çöpün römorktan boşaltılması işlemini gerçekleştirir.



**DESCRIPTION**

Katmerciler Semi Trailer rear end loader is an ideal vehicle for large volume refuse collection and transfer. Its uniquely large capacity is designed and built for the collection of trade, commercial and industrial waste in bulk volume, as well as for satellite docking.

- 39 m<sup>3</sup> - 50 m<sup>3</sup> internal body capacity.
- 3 m<sup>3</sup> internal hopper capacity.
- Fitted with 3x9 or 3x12 ton heavy duty axles, incorporating air suspension, disk brakes and reinforced for maximum durability and reliability.
- 385x65xR22.5 tyres, with steel or aluminum rims.
- Two support legs (24 -50 tons) fitted for additional stability
- Auxiliary diesel engine.
- The refuse compaction equipment has suitable for connection to a tractor unit via 2" or 3 1/2" fifth wheel coupling.
- Designed to fit Load-cell Weighing system (Optional)
- Wear-resistant steel material is used on wear surfaces. (Ejection plate, slide, shovel, body floor, tail gate hopper, etc.)
- Full compaction ratio 5:1 or 6:1
- Waste compression is made by slide and shovel mechanism.
- Waste loading is made by ejection plate.
- Waste unloading is made by tailgate and ejection plate system.

**DESCRIPTION**

Our vehicles, which have an internal volume capacity of up to 76 m<sup>3</sup>, are designed to economically transport the garbage load collected by garbage trucks in the city to the garbage disposal sites outside the city at once. In order for the waste loading to be done homogeneously, the roof is open and there are canvas top covers that open to the outer sides. The rear cover is hinged from the top and opened upwards with a hydraulic cylinder, while the unloading process is carried out with a hydraulic driven sliding base system. It discharges the load on the trailer by means of hydraulically driven cylinders, laid on the trailer base and following a certain movement sequence in the front-rear direction. The groups complete the movements towards the front of the trailer respectively, and then all the groups move towards the back at the same time and perform the unloading of the garbage from the trailer.